



Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 1º/13 Febrero
Asamblea FCA 2013

Celebrada la asamblea anual de la Federación Canaria de Automovilismo

- El campeonato Autonómico de rallyes sobre asfalto constará de cuatro citas, empezando con el Rallye Islas Canarias.

Con 28 asistentes se celebró en Gran Canaria la Asamblea Anual de la Federación Canaria de Automovilismo, con el Estadio de Gran Canaria como testigo histórico de esta primera reunión regional en una de sus dependencias

En primer lugar los asistentes votaron y aprobaron las cuentas del año 2012 así como el presupuesto para la campaña que en breve arrancará. A partir de ahí los aspectos puramente deportivos fueron los que centraron la atención de la sala, y entre las diferentes modalidades la de los rallyes es la que más modificaciones presenta de cara a 2013.

El certamen referencia en el automovilismo canario pasará a contar con cuatro pruebas puntuables, es decir, una en Gran Canaria, a la que seguirán otra en La Palma (Senderos de La Palma), Tenerife (Isla Tenerife) y Lanzarote (Isla de Lanzarote). La primera cita será precisamente el Rallye Islas Canarias, y para puntuar habrá que completar todo su recorrido, contando con el mismo coeficiente todas y cada una de las pruebas. Para la clasificación final del campeonato se descontará el peor resultado de la suma total, requiriéndose un mínimo de dos participaciones. Se establece a su vez un límite máximo de 300€ en el apartado de las inscripciones. Al igual que para la modalidad de montaña, se incluye el Grupo T en los certámenes autonómicos.

El Campeonato DISA Autonómico de Montaña vivirá su segunda temporada, con siete citas de montaña repartidas por todo el archipiélago. Con un límite en las inscripciones de 250€, esta temporada se retendrán los seis mejores resultados. Los rallyes de tierra fijarán su presencia en cuatro citas, con las islas de La Palma, Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura como protagonistas. Al igual que en asfalto los equipos descontarán el peor resultado de las pruebas que realicen con un mínimo de dos incursiones en el certamen. Los rallyes sobre tierra suman súper-rallye, un límite en las inscripciones de 300€ y la posibilidad de seguir celebrando tramos nocturnos. Sin cambiar de superficie, los Slalom contarán con seis fechas, descontando el peor resultado para la clasificación final.

En Regularidad Sport serán cuatro también los rallyes, quedando pendiente de confirmar el evento correspondiente a la isla de Gran Canaria. Los vehículos admitidos serán los que participaron en rallyes homologados entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1982, como Grupos 1, 2, 3, 4 y 5, así como en Grupo A y N, entre otras novedades.

El calendario de karting quedará pendiente de las asambleas insulares. Constará de cinco eventos con las mismas categorías que en el Campeonato de España, es decir, con una normativa igual a la de 2012. Las inscripciones serán de 140€.